

REFERAT DE APROBARE,

la proiectul de hotarare privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt”
  2. “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”
- si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare.

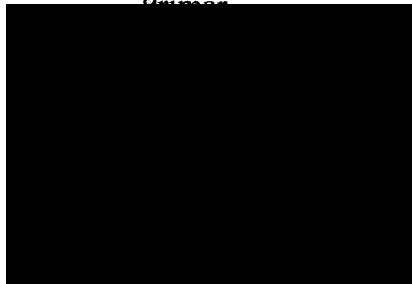
Primarul Comunei Colonesti, județul Olt, în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ art.129, alin.2,lit.b Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, Comunei sau municipiului coroborate cu art 129,alin.4 lit d care prevede că în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii și ținând cont că se acordă fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare si pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, propun realizarea ambelor investii, respectiv “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt”; „Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt” si aprobarea fazelor Nota conceptual si Tema de proiectare.

În contextul celor de mai sus propun plenului Consiliului Local Colonesti , dezbaterea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Invoc în susținerea propunerii mele prevederile art. 136 alin. 8 lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

INITIATOR PROIECT,

Primar



**PROIECT DE HOTARARE**

**Privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:**

- 1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna COLONESTI, județul OLT”**
  - 2. “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna COLONESTI, județul OLT”**
- și aprobarea fazelor Nota conceptual și Tema de proiectare.**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Colonesti, înregistrat sub nr.1020/04.02.2022 ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, din care rezulta necesitatea și oportunitatea participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice;
  - raportul comun înregistrat sub nr. 1051/04.02.2022 întocmit de compartimentul contabilitate și compartimentul juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Colonesti
  - rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1107 și 1108 din data de 10.02.2022 din cadrul Colonesti;
    - referatul de aprobare al primarului comunei Colonesti, înregistrat sub nr. 1020/04.02.2022
    - Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
  - prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
    - prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
    - art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**ART.1. Se aprobă participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:**

- 1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt”**
  - 2. “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”**
- și aprobarea fazelor Nota conceptual și Tema de proiectare – anexe la prezenta.**

ART. 2. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

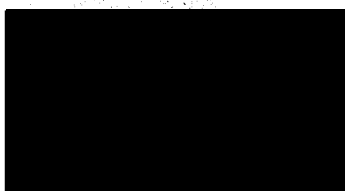
- Serviciile de consultant pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
  - Servicii de proiectare (pentru stația de reîncărcare vehicule electrice).
- Costurile generale ale proiectului trebuie să se încadreze în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții-montaj și în limita a 5% pentru proiectele care prevăd investiții în achiziții, altele decât cele referitoare la construcții montaj.

ART.3. Se împuternicește dl. STAN NICOLAE, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectelor de investiții și realizării achizițiilor aferente investițiilor.

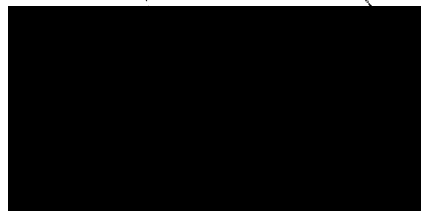
ART.4. Primarul Comunei Colonești, prin compartimentele de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – județul Olt, instituțiilor interesate și va fi afișată la sediul Consiliului Local Colonești pentru aducerea la cunoștință publică.

INIȚIATOR PROIECT,  
PRIMAR,



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL AL  
COMUNEI COLONEȘTI  
BURDUCEL LUMINIȚA



RAPORT DE SPECIALITATE,

Privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt”
  2. “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”
- și aprobarea fazelor Nota conceptual și Tema de proiectare.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Colonesti, înregistrat sub nr. 1020/04.02.2022 ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, din care rezulta necesitatea și oportunitatea participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se aloca finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice;

- raportul comun înregistrat sub nr.1051/04.02.2022, întocmit de compartimentul contabilitate și compartimentul juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Colonesti.

- rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1103/10.02.2022 și 1108/10.02.2022 din cadrul Consiliului local Colonesti;

- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute șapte investiții susținute de cinci reforme. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

## Obiectivele generale:

**O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean**

**O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană**

### Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

### **I.1 – Mobilitatea urbană durabilă**

*(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)*

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdlpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlpa.ro/investitii/PNRR). Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

#### **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

#### **I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ <sup>1</sup> și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		<b>comune</b>	<b>104,0 milioane euro</b>
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	

**Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.**

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială ( comuna ) de 324.770 euro. Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

#### **Valoarea maximă eligibilă a unui proiect**

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

#### **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

#### **1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar **suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.**

Luând în considerare atât considerentele de ordin legislativ, cât și aspectele de ordin material, consider legala adoptarea de către Consiliul Local Colonești a proiectului de hotărâre inițiat.

**Intocmit,**



**BENEFICIAR,**  
**COMUNA COLONESTI, JUDEȚUL OLT**  
NR. 1096 DIN 03.07.2022

Aprob,  
**PRIMAR,**  
**STAN NICOLAE**

## **NOTA CONCEPTUALA**

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție  
**“Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonesti județul Olt”**

Complementar realizării obiectivului de investiție **“Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt”**

### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

**“Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonesti județul Olt”**

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

**Primarul Comunei Colonesti/ Comuna Colonesti, județul Olt și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)**

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul**

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

**Comuna Colonesti, județul Olt**

### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

Obiectivul de investiții propus, respectiv **“Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”** susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după punerea în concurs de finanțare se alocă finanțarea pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuz nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

**Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde .**

**La nivelul Uat-ului nu există nici o stație de reîncărcare vehicule electrice la acest moment.**

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea Obiectivului specific al Programului având ca rezultate :**

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

**Nu este cazul.**

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

**Nu este cazul.**

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

**Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Colonești.**

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Apelul de proiecte se derulează prin **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.**

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.



Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

### **Obiectivele generale:**

**O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean**

**O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană**

### **Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei**

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

**I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

**I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;**

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

### **I.1 – Mobilitatea urbană durabilă**

*(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)*

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [www.mdpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdpa.ro/investitii/PNRR). Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

### **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

### **I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

**Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.**

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

**Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:**

<b>Denumirea investiției</b>	<b>Sume total-disponibile</b>	<b>Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari</b>	
<b>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</b>	<b>754,0 milioane euro</b>	<b>municipiile reședință de județ<sup>1</sup> și municipiul București</b>	<b>403,0 milioane euro</b>
		<b>alte municipii</b>	<b>91,0 milioane euro</b>
		<b>orașe</b>	<b>156,0 milioane euro</b>
		<b>comune</b>	<b>104,0 milioane euro</b>
<b>I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de</b>	<b>214,5 milioane euro</b>	<b>municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune</b>	

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
reîncărcare vehicule electrice		

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială ( comuna ) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

#### Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

#### I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

#### 1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locația unde se va realiza obiectul de investiție: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonești, județul Olt”, se afla în Comuna Colonești, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

**Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonești, județul Olt”, se află în Comuna Colonești, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.**

**Stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.**

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

**Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.**

c) surse de poluare existente în zonă;

**Nu este cazul**

d) particularități de relief;

**Comuna Colonești se află în zona de contact a două mari unități fizico-geografice:**

- Subcarpații Getici

- Piemontul Getic

**Amplasarea ei o situează în zona de tranziție dintre sectorul Subcarpaților Argeșului și cel al Oltului.**

**Relieful din nordul comunei aparține unei zone intermediare de interfluvii reduse frecvent la creste și intersecții cu numeroase curmături și sei.**

**Relieful este constituit din 2 unități: interfluviile și văile.**

**Stratificarea terenului întâlnită în zona cuprinde două unități de relief caracteristice: platforma și lunca.**

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;**

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**Nu este cazul.**

g) posibile obligații de servitute;

**Nu este cazul.**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.**

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

**Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonești, județul Olt”, se afla în Comuna Colonești, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.**

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .**

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;  
**Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

**Obiectivul de investiții propus are ca ținta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.**

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

**U.A.T Colonești se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:**

**-Incurajeze adoptia de masini electrice;**

**- Promoveze condusul eco;**

**- Ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.**

**VICEPRIMAR,  
Burducel Constantin- Dan**



BENEFICIAR,  
COMUNA COLONESTI  
JUDETUL OLT

NR. 1007 DIN ..... 03.02.2022



## TEMA DE PROIECTARE

**“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”**

### 1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Olt”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**Primarul Comunei Colonesti, județul Olt si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

**Nu este cazul.**

1.4. Beneficiarul investiției

**Comuna Colonesti, județul Olt**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

**Primaria Comunei Colonesti**

### 2. Date de identificarea obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

**Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti, județul Colonesti”, se afla in Comuna Colonesti, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.**

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

**Nu este cazul.**

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere etnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

**Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Colonești, județul Olt”, se afla în Comuna Colonești, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.**

**Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.**

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .**

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

**Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.**

d) număr estimat de utilizatori; 1 (microbuzul nepoluant propus a fi achiziționat de UAT)

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

**Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.**

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

**Nu este cazul.**

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

**Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.**

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.